



LS-4

Stacje ładowania samochodów elektrycznych

NOWOCZESNE I SOLIDNE ROZWIĄZANIA DLA KIEROWCÓW

Rozwój technologii opartych na energii elektrycznej jest dziś błyskawiczny. Coraz więcej osób docenia nie tylko chwilowe, lecz również długoterminowe korzyści wynikające z ich użytkowania. Rośnie też liczba użytkowników samochodów elektrycznych oraz hybrydowych. Dlatego tak ważna jest rozbudowa infrastruktury do ich ładowania.

Stacja ładowania samochodów elektrycznych GARO LS-4 wykonana jest głównie z aluminium, dzięki czemu spełnia surowe wymagania stawiane urządzeniom instalowanym w miejscach publicznych. Wskaźnik LED w postaci wąskiej taśmy umiejscowiony został dookoła urządzenia. Znajduje się on na tyle wysoko, by pozwalać na odczytanie statusu każdego złącza nawet z większej odległości.

Stacja jest wyposażona w dwa podświetlone gniazda typu 2 zabezpieczone przed wpływem czynników atmosferycznych. Garo LS-4 występuje w wersji 16 A, 32 A, zarówno 1- jak i 3-fazowej, z opcjonalnym licznikiem energii elektrycznej. Posiada oddzielne zabezpieczenia i wyłączniki różnicowoprądowe dla każdego gniazda oraz zintegrowaną elektronikę obsługującą komunikację między stacją a samochodem.

Stacja ładowania może zostać wyposażona w czytnik kart RFID, modem 3G, złącze LAN oraz grzałkę (w tzw. wersji „cold option”). Komunikacja z urządzeniem może odbywać się poprzez modem 3G lub internet przewodowy. Konstrukcja urządzenia pozwala na przykręcenie go do podłoża (np. betonu), zamocowanie na ścianie lub osadzenie w ziemi za pomocą zestawu montażowego z rurą Ø 60 mm. Wszystkie dostępne modele posiadają możliwość ograniczenia mocy (tzw. 'load balance').

Produkt wyróżnia:



Przegląd systemu

- Ładowanie samochodów w trybie – Mode-3
- Złącze typu 2 od 3,7 kVA do 22 kVA
- Prosta i intuicyjna obsługa
- Identyfikacja użytkownika - czytnik RFID
- Informacja o statusie ładowarki
- Możliwość integracji z systemem rozliczeń (otwarty protokół OCPP)
- Wbudowana komunikacja (3G; LAN)
- Dostępna w wersji z kablami wyposażonymi w złącza Type 1 lub Type 2

Główne cechy

- Złącza (Mode-3)
- Personalizacja
- Wykonanie stojące lub naścienne
- Instalacja typu plug & play
- Zabudowa wolnostojąca lub zintegrowana z systemem zarządzania
- Lokalny i zdalny monitoring oraz kontrola urządzeń



EKONOMIA UŻYTKOWANIA

Nie przepłacaj -
oszczędzaj!



PROSTOTA OBSŁUGI

Produkt przyjazny
w użyciu



INTEGRACJA Z SYSTEMEM

Kontroluj i
monitoruj zdalnie



DOSTĘPNE ZŁĄCZA

2 typy złącz:
Type 1 & Type 2

INDEKS	OPIS	MAX. PRĄD ZNAMIONOWY [A]	MOC [kW]	TYP
bez licznika				
24 498 80	2 gniazda, Typ 2, RCBO typ A	2 x 16	2 x 3,7	LS4-T237WO
24 498 81	2 gniazda, Typ 2, RCBO typ A	2 x 32	2 x 7,4	LS4-T274WO
24 498 82	2 gniazda, Typ 2, RCD typ B	2 x 16	2 x 11,0	LS4-T211WO
24 498 83	2 gniazda, Typ 2, RCD typ B	2 x 32	2 x 22,0	LS4-T222WO
z licznikiem				
24 498 84	2 gniazda, Typ 2, RCBO typ A	2 x 16	2 x 3,7	LS4M-T237WO
24 498 85	2 gniazda, Typ 2, RCBO typ A	2 x 32	2 x 7,4	LS4M-T274WO
24 498 86	2 gniazda, Typ 2, RCD typ B	2 x 16	2 x 11,0	LS4M-T211WO
24 498 87	2 gniazda, Typ 2, RCD typ B	2 x 32	2 x 22,0	LS4M-T222WO
z licznikiem, komunikacja LAN				
24 498 88	2 gniazda, Typ 2, RCD typ B, RFID i Cold Option	2 x 16	2 x 11,0	LS4M-T211WO-LAN
24 498 89	2 gniazda, Typ 2, RCD typ B, RFID i Cold Option	2 x 32	2 x 22,0	LS4M-T222WO-LAN
z licznikiem, komunikacja 3G				
24 498 90	2 gniazda, Typ 2, RCD typ B, RFID i Cold Option	2 x 16	2 x 11,0	LS4M-T211WO-3G
24 498 91	2 gniazda, Typ 2, RCD typ B, RFID i Cold Option	2 x 32	2 x 22,0	LS4M-T222WO-3G

Dane techniczne

Moc zasilania ładowarki (power input)	Max. 2x22kW
Zasilanie 1/3 fazowe, okablowanie, parametry zasilania	Max. 3F: L1,L2,L3,N,PE; 400V,50Hz
Rodzaje zabezpieczeń	Wyłącznik różnicowo-prądowy typu B oraz wyłącznik nadmiarowo-prądowy
Zużycie energii w trybie Stanby	< 10 W/h
Standardy ładowania	IEC62196 Type-2, Type-1
Dostępne złącza	2 x Type 2 socket (wersja z gniazdami), 2 x Type 2/Type1 plug (wersja z kablami)
Jednoczesne ładowanie 2 samochodów	Tak
IP / IK	IP 44 / IK 10
Zakres temperatury pracy	-25 to +50 °C (w opcji cold option od -35°C)
Wilgotność	5-95%
Wymiary / waga	1400/375/208 mm / 25 kg

Przeznaczenie

- Parkingi w przestrzeniach publicznych
- Supermarkety oraz centra handlowe
- Stacje autobusowe i kolejowe
- Restauracje
- Parki maszynowe

